



SEGURO DE FLETES

**LOSS OF HIRE**

”La experiencia es algo que no tienes hasta justo después que la necesitas”



# HULL & MACHINERY VS. LOSS OF HIRE

**POLIZA DE  
CASCO & MAQUINARIA**

**Póliza**

**Independiente Principal**

**PELIGROS ASEGURADOS**

**POLIZA DE PERDIDA DE  
FLETE**

**(LOSS OF HIRE)**

**Póliza**

**Subsidiaria**

**Sigue el alcance de la  
póliza de casco, pero  
tiene sus propias reglas.**

# Riesgo

- Protección de ingresos. Paz de mente Financiearamente.
- ¿Cuán vulnerable es la organización al off hire?
  - Comercio y c/p
  - Tamaño de la flota, tipo de buque
  - Clientes, reputación
  - Financiamiento
- Los daños al buque y pérdida de flete pueden ser fácilmente identificados. Pero los costos totales pueden ser mucho mayores.
- LOH ayuda a minimizar la exposición total a un accidente.

# Si lo hubiera tomado..



M/V “Sorry Sailor”

Colisión, 75%  
responsabilidad.

## Sin cobertura LOH

Recupero potencial con LOH:

Off hire: 90 días

Deducible: 14 días

Reclamo neto: 76 días

76days @ USD 20 000 = **USD 1 520 000**

# Alternativas de coberturas?

- Coberturas básicas ej. 14/90; 14/120; 14/270.
- Deducible mínimo es de 14 días (21 para cruceros).
- Cobertura en exceso – más catastróficas ej. 45/90/90, 104/180/80 etc.
- Días adicionales de deducibles en función a la antigüedad del buque.

# Towage from Bahamas to El Ferrol

## 10-29 April

Gas carrier Towage by Offshore supply vessel

Use of available resources



Ejemplo 1



Varada en Suez: Reparaciones en Daewoo (Mangalia)  
Astillero en Rumania, arr. 31.03.04

# Steel price USD 2,75 / kg – 48 days repair



Web frame

Longitudinals



# La factura...

H&M: ( 100% )	<u>USD 3.200.000</u>
LOH: ( 60-14 days @ 40 000)	<u>USD 1.840.000</u>

# ULCC y VLCC

- **ULCC:** Ultra Large Crude Carrier – Un buque tanque de petróleo crudo mayor de 320,000 dwt.

**VLCC:** Very Large Crude Carrier – Un buque tanque de petróleo crudo entre 200,000 y 320,000 dwt.



# Ejemplo 2

- Año const. 2005 ULCC,



# Ejemplo 2

- Año const. 2005 ULCC, 91. 410grt, Colisión
  - "Dificultad de ingreso al dique seco.....debido a restricciones de calado y políticas del astillero"
  - Tiempo Estimado de reparaciones 152 días
  - D.I. \$30.000; base 14/120
  - Buque sustituto D.I. \$40.000.....

# Ejemplo 3

- LNG Carrier (1973)



# Ejemplo 3

- LNG Carrier (1973)
- Daño a sistema de gobierno
- Tráfico vulnerable y vital
  - El asegurado necesita el buque urgentemente de retorno al tráfico



# El reto

- Disponible un viejo buque LNG (1973) – No hay repuestos nuevos en stock
- Tiempo de producción: Un año
- LNG en demanda

# La solución

*"Costos incurridos para ahorrar tiempo"*



- Comprar el viejo tanquero, sacar el gobierno y usarlo como parte de repuesto.
- Transporte Charter en avión Antonov y trasladar el repuesto de la Costa Oeste USA a Europa lo más rápidamente posible.
- Pagar bonus y sobretiempo a trabajadores en el astillero para reducir el tiempo "off hire"

# VLCC

## Average Size Length

Overall: 331.4m

- Breadth: 58.2m
- Draft: 21.2m
- Barrel Intake:
  - 2,044,000 bbls
  - Speed: 15.2 knots



# M/T VLCC – Falta de facilidades portuarias (2006/2007)

- Julio 2006 .
- Varado en Dalian, China
- Carga completa de Crudo  
276.110
- Reparaciones completadas en  
Singapur 10 Diciembre 2006
- Off-hire 137 días
- Pérdida de flete USD  
13.700.000,-
- Repair period Singapore 51  
days (USD 5.100.000,-)



# Más ejemplos: falta de muelle



June 2006

Explosion / fire in cargo tank  
South China Sea

# Bloqueado y atrapado



El seguro cubre también la pérdida si fuera causada por una obstrucción física (que no sea hielo) al salir de un puerto o área similar limitada.



# PARTES INVOLUCRADAS

