

CONTENIDO:

| | |
|---|-----|
| Catalizadores de vehículos utilizados para fabricar droga | 2 |
| Nuevo precinto de alta seguridad para contenedores | 2 |
| Minera Brasileña reduce producción | 3 |
| Compañía naviera en bancarota | 3 |
| Noticias Breves | 4-5 |
| El Grupo desde adentro | 6 |

PRÓXIMOS EVENTOS

MCI

- * Los días 12, 13 y 14 de noviembre se estará llevando a cabo el curso de OPIP.
- * Los días 25, 27 y 28 de noviembre se realizará el curso de respuesta a emergencias con materiales peligrosos, niveles advertencia y operaciones en nuestras instalaciones.
- * Los días 2, 3 y 4 de diciembre se realizará el curso Auditor Interno del Código PBIP.
- * El día 14 de noviembre, se realizará el 3er. Encuentro de confraternidad Grupo MCI 2008, en la sede de Ancón del Centro Naval del Perú.

Preocupación por economía presiona precios de fletes marítimos

El Baltic Dry Index cayó el pasado martes a un mínimo de seis años, acercándose a niveles no vistos desde la crisis financiera asiática de 1997-1998, dijeron analistas.

El índice del Baltic Exchange de Londres -que mide los precios de fletes oceánicos para transportar materias primas como mineral de hierro, carbón, cemento y granos en algunas de las principales rutas de exportación del mundo- bajó 63 puntos, o un 4,65 por ciento, a 1.292, su cota más baja desde octubre del 2002.

Analistas han responsabilizado de la caída, desde un récord en mayo, a la baja de los precios de las materias primas, temores a una recesión mundial, la crisis financiera, el crecimiento de la flota y una desaceleración de la demanda por mineral de hierro de China. "Hubo un fuerte comercio y crecimiento de la flota a principios de año, luego ocurrió esta caída de los precios de las materias primas y el colapso de la producción de acero, así que hay al mismo tiempo una fuerte expansión de la flota y una baja del comercio", dijo Peter Norfolk, director de la consultora naviera Simpson, Spence & Young de Londres.

Norfolk dijo que la suspensión de los suministros de mineral de hierro de la minera brasileña Vale a algunas acerías chinas también han presionado las tarifas.

"El transporte (de Brasil a China) se ha derrumbado por este estancamiento de los envíos de mineral de hierro, uno de los principales motores del mercado", dijo.

"Que esto haya faltado va a tener, por el momento, un efecto masivo sobre los volúmenes comerciales", dijo Norfolk.

Los precios para entrega se están acercando rápidamente a niveles vistos por última vez cuando la crisis financiera de 1997-1998 frenó el comercio.

El comercio oceánico también sufrió tras los ataques de Al Qaeda, el 11 de septiembre del 2001 a Estados Unidos, con tasas que cayeron a un mínimo de 843 puntos en noviembre de ese año.

"El Producto interno Bruto (PIB) mundial cayó desde cerca del 5 por ciento en el 2000 a un poco menos de 2,5 por ciento en el 2001, así que tuvimos un verdadera desaceleración", dijo Norfolk

Catalizadores de vehículos son utilizados para fabricar droga

La fuerza especial de lucha contra el narcotráfico (FELCN) de Cochabamba - Bolivia, han descubierto que el catalizador del vehículo, en cuyo interior hay componentes químicos como rodio, paladio y platino es empleado en la fabricación de la cocaína.

Un estudio elaborado por la Comisión Interamericana para el Control del Abuso de las Drogas (CICADI), dependiente de la OEA, publicado en el semanario Zeta de Baja California, reconoce que los catalizadores de vehículos son usados para la fabricación de drogas del tipo metaanfetaminas.

En el caso de los países latinoamericanos, de acuerdo con la investigación de esta institución, los narcotraficantes utilizan esa pieza del automotor para elaborar las llamadas sustancias psicotrópicas. La organización antinarcóticos explica que el catalizador le da mayor cohesión a este tipo de sustancias.

El experto José Rodríguez de la facultad de ciencias químicas e Ingeniería de la Universidad Autónoma de Baja California (UABC), no descartó que las sustancias que contiene esta pieza igualmente están siendo empleadas en la elaboración de drogas sintéticas, como el clorhidrato de cocaína, también conocido como Crystal.

La Prensa- Bolivia

Nuevo precinto de alta seguridad para contenedores en USA es obligatorio desde el 15 de Octubre del 2008

Los agentes de carga y embarcadores pueden infringir una nueva norma de seguridad que ha entrado en efecto en los Estados Unidos hace 15 días., advierte la Asociación Británica Internacional de Fletes (British International Freight Association (BIFA)). La omisión en seguir estas normas puede acarrear multas significativas.

Todos los contenedores marítimos inclusive aquellos en tránsito hacia los Estados Unidos deben ser sellados con un precinto de alta seguridad que cumpla el Standard ISO/PAS 17712. Hasta el momento los contenedores no Standard, como los open-top o los tank containers, están exceptuados de dichos requerimientos.

En términos generales, la norma requiere que el precinto alcance o exceda ciertos estándares respecto a la fortaleza y durabilidad del precinto y estén claramente marcados con un único número de identificación. Las compañías navieras están obligadas a transmitir todos los números de precintos al US Customs Border Protection (CBP) 24 horas antes de que el contenedor sea cargado abordo en un puerto extranjero vía el sistema automático de manifiestos de abordo (AMS).

Minera brasileña reduce producción

La segunda empresa minera del mundo anunció el viernes que reducirá su producción anual de mineral de hierro en 30 millones de toneladas métricas al disminuir la demanda mundial de acero a causa de la crisis económica. Compañía Vale do Río Doce SA dijo que las empresas siderúrgicas de todo el mundo han reducido la producción en un promedio de un 20% para el 2008, y su director general Roger Agnelli indicó que algunas llegaron incluso al 40%.

La reducción de Vale representa el 9% de su producción anual para el 2008 de 325 millones de toneladas métricas de mineral de hierro. Vale, el segundo conglomerado minero del mundo tras la anglo-australiana BHP Billiton Ltd., reducirá igualmente su producción de níquel y aluminio.

Agnelli dijo que la demanda de acero quizá comience a recuperarse en el segundo trimestre del próximo año, aunque nadie lo sabe con seguridad debido a la severidad de la contracción crediticia global.

La empresa mantendrá inactiva una planta de ferroaleación en Francia hasta abril, y otra en Noruega prolongará sus labores de mantenimiento de hornos hasta junio. Ambas clausuras ocasionarán una reducción productiva de 600.000 toneladas métricas de mineral de manganeso y 90.000 toneladas métricas de ferroaleación.

La desaceleración mundial originó una merma en la demanda de metales básicos como el níquel y aluminio, lo que ha quedado reflejado en la baja de los precios y aumento de los inventarios.

Otra compañía naviera en bancarrota

La compañía Ucraniana Industrial Carriers Inc, operador de Bulk carriers ha confirmado que ha solicitado declararse en bancarrota en Grecia, dado el dramático colapso del Mercado de fletes.

La compañía de 9 años de antigüedad ha confirmado que tenía 52 buques en charter cuando a experimentar falta de liquidez en Setiembre.

El Director Andrey Kozminykg le informó a Lloyd's list que se notificó a los acreedores.

Los problemas comenzaron cuando los fletes de graneleros comenzaron a bajar rápidamente a raíz de algunos problemas de mercado en China.

La compañía estaba pagando tanto como 10-15 veces el precio del mercado de la semana pasada por algunos de sus buques panamax y capesize bulk carriers.

Estos precios habían sido fijados a largo plazo. Un buque tipo capesize vessel estaba charteado por un año a comienzos de Junio durante el pico más alto del mercado por \$183,000 al día. Hasta la semana pasada el rango promedio de un charter era de solamente un poco más de \$12,000.

Noticias Breves

VENTA DE REMOLCADOR DE COLOMBIA A MEXICO

Operaciones Técnicas Marinas Ltda (OTM) de Colombia ha vendido su remolcador de 2,000BHP "Wahoo 4" a compradores Mexicanos. El remolcador de 25.8m de eslora construido por Bijlholt BV of Foxhol, Holanda en 1984, fue originalmente propiedad de Smit Harbour Towage Rotterdam BV. Los actuales vendedores compraron el remolcador de Smit-Lloyd (Antilles) NV en el año 2005 y le hicieron un mantenimiento complete en el año 2007. El broker de dicha operación ha sido la cia. Marcon International, Inc. of Coupeville, Washington.

SE TERMINAN LOS TRABAJOS DE REMOCION DE LOS RESTOS DE LA NAVE NEW CARISSA SINIESTRADA EN COOS BAY, OREGON.

La compañía de salvataje TITAN Salvage, reportó que ha terminado su trabajo contratado para la remoción de los restos de esta nave. La ultima parte visible fue removida el 23 de Septiembre pasado, después de una ultima etapa de 4 meses y muchos días de buceo para aclarar el fondo de las ultimas 50 toneladas de residuos..

Como se sabe, el 4 de Febrero de 1999 el buque "New Carissa" se varó cerca de la bahía de Coos en Oregon. Una entidad federal firmó un contrato con Titan Salvage en el verano del 2007 para remover la ultima parte de esta nave.

TITAN, es una compañía subsidiaria de Crowley subsidiary, con base en Fort Lauderdale, Fla.

CONSTRUCCION DE TRES BUQUES TANQUEROS POR SAMSUNG

Samsung Heavy Industries Co., el segundo astillero mas grande del mundo, ha Ganado un contrato para la construcción de tres buques tanqueros por un valor de \$250 millones de dólares. El trato con dos compañías navieras de Europa indica que hay que entregar los buques a fines del 2010.

MINERA ESTADOUNIDENSE PARALIZA OPERACIÓN EN CHILE Y DESPIDE A 60% DEL PERSONAL

La estadounidense Coeur D'Alene Mines Corp informó el viernes que suspendió temporalmente las operaciones en la mina Cerro Bayo en el sur de Chile.

La firma señaló que el personal de la oficina en Santiago ha sido reducido en 60% y en su oficina en La Paz fue recortado en un 25%.

El reporte de resultados del tercer trimestre refleja un continuo avance en la mina San Bartolomé, en Bolivia, y grandes progresos en Palmarejo, en México.

Asimismo, indicó que producción en el tercer trimestre fue de 3,1 millones de onzas.

La firma indicó estar comprometida con iniciativas para fortalecer su balance y reducir costos. Analistas esperaban pérdidas por acción en el tercer trimestre de 0,01 dólares.

MACUSANI YELLOWCAKE INC.

Macusani Yellowcake anunció que completó una colocación privada de unidades, previamente anunciada, a Homeland Uranium Inc. Según esta colocación, Macusani emitió a Homeland 7,62 millones de unidades de Macusani a un valor de \$0,2625 por unidad por beneficios para Macusani de Can\$2 millones. Cada unidad comprende una acción común y 0,60 de una garantía de compra de acción común; cada garantía completa se puede ejercitar por un período de 24 meses para adquirir una acción común adicional a un valor de C\$0,35. Macusani propone usar los ingresos netos de la colocación privada para financiar exploraciones adicionales en sus propiedades de uranio en Perú, y para capital de trabajo y propósitos corporativos generales.

PRODUCTO BRUTO INTERNO (PBIP) IMPULSADO POR ACTIVIDAD COMERCIAL

En agosto, el incremento en el Producto Bruto Interno (PBI) fue de 8.94%, con respecto a agosto de 2007. A diferencia de otros meses en el que la construcción fue el principal promotor del crecimiento, en esta ocasión el sector comercio fue el líder ya que presentó un incremento de 12.59% con respecto al mismo mes del año anterior. Esto se dio gracias a las mayores colocaciones de la banca múltiple (comercial, microempresa, consumo e hipotecario) y a los altos volúmenes de importaciones de bienes de consumo y de capital. Adicionalmente, otro sector que experimentó un fuerte crecimiento fue el de minería e hidrocarburos con 11.36% de crecimiento con respecto a agosto de 2007 debido a las producciones record de zinc y plata, así como mayores extracciones de gas natural e hidrocarburos líquidos.

PERÚ MEJORA EN EL RANKING GLOBAL DE COMPETITIVIDAD

El Foro Económico Mundial publica todos los años el Reporte Global de Competitividad. Desde el año 2004 este reporte elabora el Índice Global de Competitividad diseñado por el importante economista Xavier Sala-i-Martin. Así, este índice es una media ponderada de un grupo de variables normalizadas que son consideradas determinantes del nivel de competitividad de un país. Los pilares en los que se basa el índice de competitividad son 12: instituciones, infraestructura, estabilidad macroeconómica, salud y educación primaria, educación superior, eficiencia del mercado de bienes, eficiencia del mercado laboral, sofisticación del mercado financiero, innovación tecnológica, tamaño del mercado, sofisticación empresarial e innovación. Según el último reporte 2008 - 2009, el Perú mejoró su puesto en el ranking con respecto al año anterior, subiendo del puesto 86 al 83 de 134 economías.

LA PRODUCCIÓN MINERA CRECERÁ SOBRE 5% ESTE AÑO EN EL PERÚ

La producción minera del país crecerá este año (en volumen), pero la rentabilidad (ganancia) de las empresas bajará, afirmó el presidente de la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía (SNMPE), Ysaac Cruz. Sobre el panorama para el año 2009, refirió que se caerán las inversiones para proyectos de exploración en fase inicial por el encarecimiento de los créditos.

Actualmente, las empresas están aumentando su producción porque es la única manera de defenderse de la caída de precios, pero también están reduciendo sus costos como consecuencia de la baja de precios de insumos como el petróleo, acero, entre otros, así mismo afirmó que la producción de cobre crecerá entre 8% y 10% este año y la de oro entre 6% y 7%, mientras que la de zinc y plomo se mantiene estable por falta de nuevas operaciones.

El Grupo desde adentro

- * Cumpliendo con el contrato de locación de servicios de ensayo de GLP firmado con el OSINERGMIN, entre los meses de Agosto a Octubre Personal de Marconsult – División de Laboratorio en compañía de los Supervisores asignados por el OSINERGMIN, han venido realizando ensayos en estaciones de servicio de GLP y Plantas Procesadoras de GLP. En la ciudad de Lima hasta la fecha se han analizado 38 estaciones de servicio de GLP. Asimismo se realizaron análisis a 5 plantas procesadoras de GLP, tres en la ciudad de Talara y dos en la ciudad de Lima.
- * Nuestro CEO Sr. Cesar Salerno Martinez fue invitado por el controlador de agencies de Lloyd's a República Dominicana como instructor de los Inspectores de Lloyd's, el curso fue un gran éxito y el Sr. Salerno tuvo la oportunidad de tomar el examen N° 2 CCSP de Lloyd's y aprobó el mismo con mérito.
- * En el mes de Octubre el CEO Sr. César Salerno M. y el Director de Marconsult Clive Talbot fueron invitados a Londres para estar presentes en la reunión de los agentes de lloyd's donde se presentaron mas de 140 agencias de Lloyd's a nivel mundial. Todas las aseguradoras y corredores de lloyd's estuvieron invitados. El Sr. Talbot hizo una presentación sobre las "Oportunidades en el Perú", la cual tuvo un buen recibimiento entre los representantes de los diferentes países.
- * La División Técnica de MARCONSULT, ha recibido la buena pro de PETROPERU para realizar el Servicio de Consultoría para la Implementación del SGS ISO 9001:2000 en la Instalación de Operaciones Conchán
- * CONTEMAR, miembro del grupo MCI, se adjudicó la buena pro de la licitación de servicios de inspección de pilotes de la viga carril lado de mar de los amarraderos 5A y 5B del Terminal Portuario del Callao (ENAPU SA), de esta manera la división Buceo-CONTEMAR, viene logrando sus objetivos. El trabajo consistirá en limpiar, filmar y calibrar 132 pilotes de dicho muelle, con la finalidad de evaluar sus estructuras, contando para ello con personal altamente calificado y equipo altamente sofisticado.
- * CONTEMAR firma convenio con la Corporación Pesquera Exalmar para hacernos cargo de su flota pesquera compuesta por 36 embarcaciones en los servicios submarinos.
- * CONTEMAR Operaciones ha ganado la licitación de PETROPERU para realizar trabajos de "Aditivación, Precintado, Pesaje y Fiscalización de Cisternas en Planta de Ventas de Operaciones Conchán"

Gracias a nuestros clientes y amigos por seguir confiando en nosotros y seguimos avanzando a puertas de cumplir 15 años en el mercado.

Si desea publicitar a su empresa en nuestro boletín electrónico, agradeceré escribirnos a anieto@marconsultperu.com.

Les ofrecemos una nueva alternativa para dar a conocer sus productos y/o servicios al mercado nacional e internacional.



grupo

Marconsult SAC

Contemar SAC

MC Bolivia

La Británica (Reclamos de Seguros) SRL - Bolivia

Oficina Principal en Perú

Av. Rafael Escardó 404 San Miguel

Oficina principal en Bolivia

**Av. Arce Nº 2670, Edificio Apolo,
Piso Nº 1, oficina Nº 101, La Paz
Bolivia**

Central: (511) 611-2200

Fax: (511) 611-2222

www.marconsultperu.com

www.contemarpelu.com

**Distribución gratuita vía correo
electrónico**

DIRECTORIO MARCONSULT

División Seguros Lloyd's:

Anexo: 105

ctalbot@marconsultperu.com

División Capacitación

Anexo: 109

anieto@marconsultperu.com

División Carga Líquida:

Anexo: 115

divpetro@marconsultperu.com

División Laboratorio:

Anexo: 126

divlab@marconsultperu.com

División Técnica

Anexo: 135

divtecnica@marconsultperu.com

DIRECTORIO CONTEMAR

División Buceo

Anexo: 112

crisco@contemarpelu.com

División Operaciones :

Anexo: 113

acarrion@contemarpelu.com